

Verzonden 11 januari 2019

Aan: Stephan Walther <s.walther@edam-volendam.nl>

Beste Stephan,

In je e-mail van 13 december vraag je of wij nog opmerkingen hebben op het concept Actieplan Integrale Veiligheid.

In Hobrede hebben wij het concept AIV via de website [www.hobree.nl](http://www.hobree.nl) en de buurtapp gedeeld met de inwoners van Hobrede.

Dit heeft geleid tot een aantal inhoudelijke reacties, die wij hieronder aan je teruggeven.

Samengevat zijn deze reacties:

- Op hoofdlijnen onderschrijven wij de aanbevelingen in de conceptnotitie.
- Wat wij missen is aandacht voor de diversiteit in de voormalige Zeevang. Tijdens twee avonden is dit aan de orde gekomen. Eén van de factoren die het gevoel van veiligheid (subjectieve veiligheid) sterk bepaalt is de sociale cohesie in een dorp/gemeenschap. En juist hier werd geconstateerd dat hier grote verschillen in de verschillende kernen bestaan. En naast dat er een actieplan gemaakt wordt om ook het subjectieve veiligheidsgevoel te verhogen, moet ook aandacht aan die sociale cohesie worden geschonken met oog voor de verschillen tussen de kernen. Dit ontbreekt in de conceptnotitie.
- Er is een driehoek geschetst: gemeente – gemeenschap – politie. In het verleden was deze er uiteraard ook al, maar deze is niet zo uitgesproken als nu in dit plan en zeker niet daadkrachtig geweest. Er worden vanuit ons dorp twijfels geuit of dit nu daadwerkelijk anders wordt. De 'Kadernotitie Handhaving Openbare Ruimte' die wezenlijk onderdeel is van de integrale veiligheid is bij ons niet bekend en is ook niet met ons gedeeld. Hier willen wij kennis van nemen, maar ook onze mening over kunnen geven.
- Het accent ligt bij ons op verkeersveiligheid. Hobrede is een 30-km zone. De weg door Hobrede is tussen de vier en vijf meter breed. Er zijn geen trottoirs, er is matige straatverlichting en er is veel verkeer, waaronder zwaar vrachtverkeer en grote agrarische voertuigen. Het te hard rijden gebeurt voornamelijk door doorgaand personenautoverkeer. Wij hebben in de avonden suggesties gedaan, zoals wegaanpassing en het gebruik van snelheidsdisplay's en flitspalen. Handhaving van de maximum snelheid is volgens ons echter noodzakelijk. Wij zijn benieuwd naar de realisering hiervan. Wij vermoeden dat dit weggewuifd wordt onder het mom van 'geen prioriteit', geen budget' en 'er zijn geen ongelukken gebeurd'. Dit vinden wij als uitkomst van dit hele traject op voorhand niet acceptabel. Wij willen het graag zo houden dat er geen ongelukken gebeuren.
- De rolverdeling gemeente – gemeenschap – politie geeft ook verantwoordelijkheid aan deze partijen. En bij verantwoordelijkheid hoort mandaat. Maar de gemeente beslist. Organisatorisch logisch, maar het knelt wel. Wij moeten een concrete en participerende rol kunnen blijven houden in dit traject, anders willen wij deze rol niet. Wij gaan graag in op je uitnodiging om in februari in gesprek te gaan over het concrete uitvoeringsplan.
- Hobrede vergrijst. Er zijn geen plannen voor nieuwbouw van betaalbare woningen. Er is behoefte aan werving van jeugdige instromers. Met de huidige marktsituatie en waarde van woningen komen er geen starters in Hobrede. De vergrijzing zet voort.

Naast deze inhoudelijke reacties hebben wij als Dorpsraad Hobrede enkele algemene opmerkingen. We waarderen het initiatief van de gemeente om de bewoners in dit traject uit te nodigen te participeren in het opstellen van het Actieplan. We hebben in de afgelopen periode echter gemerkt

dat er een zekere scepsis bij de bewoners hier omtrent bestaat. Scepsis die mede gebaseerd is op ervaringen uit het verleden. Voor het succes van het vervolg op dit Actieplan zien we een aantal aandachtspunten:

- Formuleer concrete acties met planning, communiceer die en laat t.z.t. ook zien wat er gerealiseerd is;
- Communiceer ook wat niet mogelijk is en waarom niet;
- Organiseer een structuur of proces om de communicatie (van gemeente naar inwoners en van inwoners naar gemeente) te faciliteren;
- Betrek bewoners maar voorkom dat het gevoel ontstaat dat de problematiek bij de bewoners zelf neergelegd wordt. Samen doen kan, maar wederzijds vertrouwen is hiervoor essentieel. En vertrouwen komt te voet en gaat te paard.
- Als we hier als Dorpsraad Hobrede een rol in kunnen spelen dan is dat voor ons uiteraard bespreekbaar.

Wij hopen dat jullie bovenstaande kanttekeningen meenemen in bij het formuleren van concrete acties in jullie voorlegger aan het college.

Met vriendelijke groet,

Rinus Harmsma, voorzitter Dorpsraad Hobrede